

103

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДВНЗ «КРИВОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»

ЗАТВЕРДЖУЮ
Проректор з наукової роботи
В.С. Моркун
2016 р.



ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

на ініціативну науково-дослідну роботу

«ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ РОБОТИ КАР'ЄРНИХ САМОСКИДІВ З
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНОЮ ТРАНСМІСІЄЮ В КАР'ЄРАХ З ОБМЕЖЕНИМ
РОБОЧИМ ПРОСТОРОМ»

РК№ 0116U001847

Кривий Ріг – 2016

1. Підстава для виконання НДР

Рішення кафедри автомобільного транспорту ДВНЗ «КНУ»

2. Мета та вихідні дані

Ідея проекту використання встановлених закономірностей зміни параметрів надійності роботи кар'єрних самоскидів з електромеханічною трансмісією в кар'єрах з обмеженим робочим простором на довгих трасах для корегування нормативів технічного обслуговування

Робоча гіпотеза врахування закономірностей зміни параметрів надійності роботи кар'єрних самоскидів з електромеханічною трансмісією в кар'єрах з обмеженим робочим простором на довгих трасах дозволить підвищити надійність технологічного автомобільного транспорту кар'єрів

Метою проекту є підвищення надійності роботи кар'єрних самоскидів з електромеханічною трансмісією шляхом вдосконалення системи підтримання машини у роботоздатному стані із врахування умов експлуатації.

3. Етапи роботи, термін виконання та кінцеві результати

Етапи роботи (рік)	Назва та зміст етапу	Очікувані результати етапу. Звітна документація.
1 етап (2016)	Математичне моделювання зміни показників надійності агрегатів електромеханічної трансмісії кар'єрних автосамоскидів для встановлення закономірностей зміни параметрів надійності роботи кар'єрних самоскидів з електромеханічною трансмісією в кар'єрах з обмеженим робочим простором на довгих трасах.	<i>Очікувані результати:</i> закономірності зміни параметрів надійності роботи кар'єрних самоскидів <i>Звітна документація:</i> звіт, статті
2 етап (2017)	Розробка рекомендацій щодо експлуатації кар'єрних самоскидів з електромеханічною трансмісією в умовах кар'єрів ПрАТ «ЦГЗК»	<i>Очікувані результати:</i> рекомендації щодо експлуатації кар'єрних самоскидів <i>Звітна документація:</i> звіт, статті

4. Очікувані результати проекту, спосіб реалізації результатів НДР

Рекомендації щодо експлуатації кар'єрних самоскидів з електромеханічною трансмісією в кар'єрах з обмеженим робочим простором

5. Перелік технічної документації, якою завершується виконання НДР

№ з/п	Показники	Кількість
1.	Заплановані публікації авторів за тематикою НДР: 1.1 Статті у журналах та збірниках наукових праць, що входять до наукометричних баз даних (Scopus, Web of Science). 1.2 Статті у журналах, що включені до переліку наукових фахових видань України. 1.3 Монографії, що опубліковані за рішенням наукової (вченої) ради вищого навчального закладу/наукової установи.	2 4 1
2.	Використання результатів роботи в навчальному процесі: 2.1. Публікація підручників, навчальних посібників 2.2. Публікація інших видань (словники, довідники тощо). 2.3. Розроблення і впровадження нового лекційного курсу або циклу лабораторних робіт.	1
3.	Заплановане використання результатів проекту при підготовці наукових кадрів: 3.1. захист докторських дисертацій (прийняття до захисту спеціалізованою вченою радою) за тематикою проекту. 3.2. захист кандидатських дисертацій (прийняття до захисту спеціалізованою вченою радою) за тематикою проекту.	1
4.	Отримання охоронних документів на об'єкти права інтелектуальної власності створені за тематикою проекту: 4.1. Буде отримано патентів (свідоцтв про право автора на твір) України. 4.2. Буде отримано патентів (свідоцтв про право автора на твір) інших держав.	1
5.	Участь у виконанні проекту: 5.1. Студентів. 5.2. Аспірантів, молодих вчених.	3 2

Звіт

6. Порядок розгляду та приймання результатів НДР

На засіданні кафедри автомобільного транспорту, вченої ради транспортного факультету ДВНЗ «КНУ»

7. Техніко економічне обґрунтування

Кар'єри ПАТ «Центральний гірничо-збагачувальний комбінат» характеризуються найменшими робочими площадками, трасами руху автосамоскидів з мінімально-допустимою шириною і найбільшою довжиною, поворотами з мінімальними радіусами та найбільшими відносними ухилами руху. В таких умовах експлуатація технологічного промислового

автотранспорту потребує спеціального додаткового вивчення, особливо показників надійності роботи вузлів та агрегатів саме трансмісії, які забезпечують ефективну експлуатацію машини та транспорту загалом.

Керівник НДР



Ю.А. Монастирський

Начальник НДЧ



Д.В. Бровко

Нормоконтролер

С.М. Грищенко